

ACCORDI FRONTALIERI 2017 - 2020

Accordo tra:

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia (FCI – ITA) anche per conto dei Comitati Regionale Veneto e le Province Autonome Bolzano, e Trento

con:

**Landesradsportverband Karnten (ORV - AUT)
Steirischer Landesradsportverband (ORV - AUT)
Kolesarska Zveza Slovenije (KZS - SLO)
Hrvatski Biciklistički Zavez (HBS – CRO)**

Facendo seguito agli accordi transfrontalieri 2017 - 2020 ed avendo valutato positivamente la loro applicazione anche in questi ultimi anni, viene stipulato il seguente accordo per l'attività ciclistica transfrontaliera, da proporsi alle singole Federazioni di appartenenza per la definitiva approvazione. Detto accordo avrà durata fino alla stagione 2020 compresa e sarà da subito applicabile:

- 1) gli atleti e le società potranno partecipare alle **gare regionali** delle Federazioni rappresentate senza alcun limite di distanza, previa iscrizione a mezzo e-mail o fax su modello F.C.I. entro i termini previsti. **La partecipazione a gare nel Veneto CPA Trento e CPA Bolzano è possibile sempre ché non siano programmate – per la stessa categoria – gare nella regione Friuli Venezia Giulia.**

Dal punto di vista assicurativo, ogni assicurazione della Federazione Nazionale di appartenenza dell'atleta/società, garantisce la relativa copertura.

- 2) Vista la reale copertura assicurativa contro infortuni e responsabilità civile verso terzi, degli atleti tesserati in Slovenia e Croazia, gli atleti e società potranno partecipare alle gare regionali delle Federazioni rappresentata senza alcun limite di distanza previa iscrizione a mezzo fax o email su modello F.C.I. entro i termini previsti.

Tale copertura integrativa è prevista dalla polizza Multirischi sottoscritta dalla F.C.I.

Per quanto concerne la partecipazione di atleti tesserati presso la Federazione Ciclistica Italiana a gare estere nell'ambito di detti Accordi, l'assicurazione Multirischi FCI garantisce automaticamente i tesserati contro eventi che dovessero verificarsi in territorio europeo.

Per quanto attiene gli obblighi conseguenti ad eventuali esigenze sanitarie, le Società dovranno preventivamente attivare la normativa inerente le modalità di fruizione delle prestazioni della nazione estera in cui andranno a gareggiare;

- 3) oltre all'attività su strada, viene ammessa anche la libera partecipazione alle gare su pista e fuori strada. E' ammesso l'uso di impianti di allenamento previa idonea copertura assicurativa da parte di ogni Federazione per i propri tesserati. I contraenti si impegnano annualmente ad inviare copia della convenzione assicurativa in essere per la stagione sportiva.
- 4) per le categorie maschili Esordienti, Allievi e Juniores, nella regione Friuli Venezia Giulia la partecipazione degli atleti provenienti dalle Federazioni transfrontaliere è libera, senza limiti di squadra e di gare, mentre per la regione Veneto, il numero massimo per gare non può superare i 30 atleti; nelle categorie maschili Under 23 ed Elite senza contratto il massimo per ogni squadra è di 10 atleti, senza limiti alle gare delle categorie femminili esordienti, allieve, juniores ed elite, nelle gare di mountain bike, cicloamatoriali e raduni cicloturistici;
- 5) nessuna limitazione per le categorie Giovanissimi;
- 6) per quanto riguarda la categoria ELITE e UNDER 23, ogni Team austriaco, sloveno o croato, può schierare liberamente alla partenza di gare regionali un massimo di n. 1 (uno) corridore "straniero" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) a condizione di far partire almeno n. 2 tesserati della stessa Società. Le Società dovranno rispettare le regole vigenti in Italia: partecipazione di atleti con età massima di 25 anni;
- 7) le medesime condizioni dovranno essere rispettate in Austria, Slovenia e Croazia, nei confronti di Società Italiane;
- 8) le squadre Elite e/o Under 23 facenti parte di Federazioni che hanno stipulato accordi transfrontalieri con la Federazione Ciclistica Italiana, qualora abbiano tra i propri tesserati atleti "stranieri" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) devono indicare, all'inizio di ogni stagione agonistica, il nominativo del corridore "straniero" autorizzato a svolgere attività in Italia. Detto atleta non può essere sostituito nell'anno né temporaneamente né permanentemente.
- 9) gli JUNIORES "stranieri" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) maschile e femminile, possono partecipare solo a gare internazionali, non

essendo consentito ai Team Italiani di tesserare corridori di tale categoria;

- 10) i corridori italiani potranno partecipare a gare sul territorio dei Comitati Carinzia, Stiria, Slovenia e Croazia, unicamente nelle giornate in cui è consentito gareggiare in Italia;
- 11) tenuto conto che sugli indumenti in gara possono essere ammesse scritte pubblicitarie diverse (anche variabili nel corso della stagione) nelle gare tutti i componenti di una stessa squadra dovranno indossare tassativamente maglie perfettamente identiche;
- 12) le società organizzatrici possono avvalersi della possibilità di organizzare gare ad invito;
- 13) non è ammessa la partecipazione degli atleti delle Regioni firmatarie del presente accordo nelle gare di Campionato Regionale – prova unica;
- 14) partecipazione ai Campionati Italiani su strada e pista: gli atleti di nazionalità italiana tesserati all'estero dovranno sottostare alle normative vigenti;
- 15) eventuali “manifestazioni in più prove” tra regioni transfrontaliere devono rispettare i regolamenti vigenti per ogni categoria (numero delle prove, minimo montepremi, ecc.). Le stesse prove programmate devono essere approvate dalla STR e inserite nei rispettivi calendari.
- 16) eventuali provvedimenti disciplinari comminati dalle Giurie saranno convalidati dai rispettivi organi di Giustizia Sportiva, ai quali dovranno essere inviati tutti i comunicati contenenti provvedimenti nei confronti dei tesserati;
- 17) per tutte le categorie maschili e femminili dovranno essere rispettati i rapporti previsti dalla normativa vigente;
- 18) in materia di controlli antidoping è fatto obbligo a tutti gli atleti di rispettare il regolamento vigente nella regione/nazione dove si gareggia;
- 19) il presente accordo ha valore fino all'annata sportiva 2020, salvo revoca scritta di una delle parti. La revoca dovrà essere inviata a tutte le componenti firmatarie che sottoscrivono il presente accordo, entro il 31 dicembre dell'anno.

Le autorità sportive, firmatarie del presente accordo, s'impegnano a partecipare ad auspicabili incontri tra Dirigenti delle Regioni e Nazioni, per approfondire la conoscenza, il

raccordo delle reciproche esigenze sportive e all'armonizzazione del calendario gare per tutte le categorie.

Al fine di un corretto iter delle pratiche, in caso di danni causati da loro atleti e/o del mancato rispetto degli impegni assunti con l'iscrizione alle gare in Italia, le Federazione straniere firmatarie del presente accordo, chiedono di essere subito informate.

Il presente documento è composto da quattro fogli compresa la presente in cinque copie originali.

Comitato regionale FCI del Friuli Venezia Giulia (ITA)



Landesradsportverband Kärnten

Präsident Hans Enzi

Kaltenbrunner Straße 22

A-9100 Völkermarkt

Mobil: 0664 - 415 78 50

E-Mail: enzi.hans@son.at

Landesradsportverband Karnten (AUT)

Steirischer Landesradsportverband (AUT)

Landes-Radsport-Verband

Steiermark

Fichtenhaingasse 7/E

A-8045 Graz

Kolesarska zveza Slovenije(SLO)

Hrvatski biciklistički savez (CRO)

COMITATO REGIONALE VENETO



raccordo delle reciproche esigenze sportive e all'armonizzazione del calendario gare per tutte le categorie.

Al fine di un corretto iter delle pratiche, in caso di danni causati da loro atleti e/o del mancato rispetto degli impegni assunti con l'iscrizione alle gare in Italia, le Federazione straniere firmatarie del presente accordo, chiedono di essere subito informate.

Il presente documento è composto da quattro fogli compresa la presente in cinque copie originali.

Comitato regionale FCI del Friuli Venezia Giulia (ITA)



[Handwritten signature]

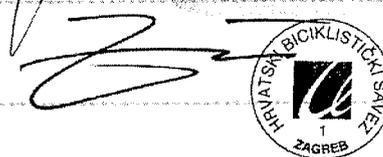
LandesradSPORTverband Karnten (AUT)

Steirischer LandesradSPORTverband (AUT)

Kolesarska zveza Slovenije(SLO)

[Handwritten signature]

Hrvatski biciklistički savez (CRO)



COMITATO REGIONALE VENETO



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]